



SNCF RÉSEAU AGENTS DES EIC

L'UNSA FAIT...

LE CHOIX DE LA CONCERTATION !

Depuis 2022, l'UNSA négocie avec l'entreprise pour les agents des EIC*, aussi bien au niveau local que national. Ces négociations ont abouti à la création d'un projet en décembre 2022, puis à la mise en place des mesures « *Circul'action* ». Ce programme n'a été pour l'UNSA qu'une étape.

L'UNSA DIALOGUE ÉGALEMENT AVEC LES AUTRES FÉDÉRATIONS ET S'IL Y A LIEU, EN ACCORD AVEC SA STRUCTURE, N'EXCLUT PAS DE PARTICIPER À DES ACTIONS SI LES NÉGOCIATIONS N'ABOUTISSAIENT PAS.

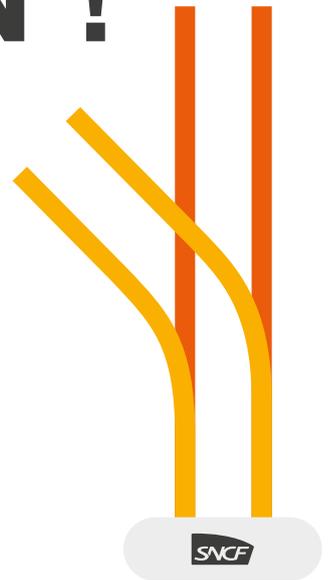


COMPLÉMENT DE LECTURE
Cliquez ici ou scannez le QR Code
pour consulter le courrier de l'UNSA
demandant la réouverture des
négociations pour les agents des EIC

Tout au long de l'année 2023, l'UNSA a porté les sujets qui lui ont été remontés par le terrain. En novembre 2023, l'UNSA a adressé un courrier à l'entreprise pour lui demander la réouverture des négociations pour les agents des EIC.

LES REVENDICATIONS PORTÉES PAR L'UNSA SONT CLAIRES ET RÉALISTES

- **Sacralisation du temps** lié aux remises de service à travers un compteur à disposition uniquement de l'agent.
- **Augmentation** de l'indemnité de technicité *via* le volet EVS des NAO.
- **Reconnaissance et fidélisation** de l'ensemble des acteurs des EIC (CPS, encadrement, cheminots des différents pôles, etc.).
- **Recrutement** à la hauteur des besoins.
- **Des formations de qualité** permettant d'assurer la couverture des postes et de maintenir un haut niveau de sécurité.
- **Mesures de fin de carrière et pénibilité** : sur ce dernier point, l'UNSA-Ferroviaire a été force de proposition dans les bilatérales de 2023 et participera activement au prochain groupe de travail organisé par l'entreprise avec les autres organisations syndicales.



EN BREF

Pour l'UNSA, l'heure n'est ni à la course à l'échalote électoraliste ni au concours de *body-building*. L'UNSA prendra toutes ses responsabilités le moment venu, comme elle l'a toujours fait. En accord avec ses adhérents et militants de terrain, l'UNSA estime ne pas être arrivée au bout des négociations et reste fidèle à son ADN « *revendiquer, négocier, contractualiser* ».



UNSA-FERROVIAIRE

*EIC : établissements infra circulation.